

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Modulares Fahrzeug für eine perfekte individuelle Anpassung

Fahrerplatz

„Kombi“ Fahrerkabine geeignet zum Kommissionieren sowie zum Ein- und Auslagern

Höhenverstellbarer und umklappbarer Sitz mit Stoffbezug

Absorption von Erschütterungen und Vibrationen durch entkoppelte Kabine

Extra weicher, gefederter Kabinenboden

Lenkknopf

Zugang über Schlüsselschalter

Niedrige Plattformhöhe für einfachen Ein- und Ausstieg

Benutzerführung mit optischen und akustischen Signalen

Ansteuern der Basisfunktionen ohne die Handstellung ändern zu müssen

Multifunktionales Display mit Tastatur

Kontaktsensoren, um das Anliegen beider Hände sicherzustellen

Umschlag

LSC Standard

Überlagertes Senken

Energie-Rückgewinnung beim Bremsen und Herabsenken der Kabine

Hubmast/Gabeln

Schwenkschub- oder Teleskopgabel

Motor

7 KW Antriebsmotor

20 KW Hubmotor

Sonderausstattung (optional)

Fahrerplatz

Verschiedene Fahrzeugkabinen (Kombi, Stapler, Komfort, geschlossen, Tiefkühl)

Bequeme Sitze (luftgefedert, beheizbar, verstellbare Rückenlehne, Armauflagen, etc.)

Polycarbonatabdeckung für Fahrerschutzdach

In Fahrerschutzdach integrierte Radiovorbereitung

Rückspiegel links und rechts und Panorama-Rückspiegel

Schreibunterlage DIN A4

Windschutz für Lastseite und Seitentüren

(verglaste Türen und Kabine)

Polster für Kabinenschranken

Ventilator im Fahrerschutzdach integriert

Arbeitsplatzbeleuchtung

Arbeitsscheinwerfer (in das Regal)

Lenkrad

Fahrzeugfreigabe über PIN Code

LFM

Umschlag

LSC mit Lasterkennung, Lastsensor oder Gewicht- und Lasterkennung

Automatischer Gabelzyklus

Überschub der Gabeln

Hubhöhenvorwahl

Antrieb

Verschiedene Antriebs- und Hubmotore verfügbar

Schienen- oder Induktivführung möglich

Sicherheit

Lastradbremse für erhöhte Sicherheit

Erhöhte Resttragfähigkeit

Ausziehbare Haltevorrichtung auf Fahrerschutzdach für

Abseilvorrichtung

Verschiedene Möglichkeiten der Geschwindigkeitsreduzierung und Zwangsbremmung

Personenschutzanlage (PSA)

Abschalten der Hub- und Fahrfunktion

Berührungsloser Kollisionsschutzsensor

Akustische Warnsignale

Mast/Gabeln

Standard Hubmaste mit bis zu 11.800 mm Hubhöhe verfügbar

Triplex Hubmaste mit bis zu 12.850 mm Hubhöhe verfügbar

Verschiedene Hubmaste für Zusatzhub

Mastabspannung

Teleskopgabeln

Gabeln für verschiedene Palettengrößen

Manuel oder hydraulisch anpassbare Gabelzinken

Zahnflankenschutz der Schwenkschubgabeln

Batterie

Verschieden große Batterieräume

Batterietransportgestelle für seitlichen Batteriewechsel

Batterieträgerplatte

Kabelsatz für Wechselbatterie

Elektrische Sicherung der Batteriebefestigung

Seitliche Batterieverkleidung

Umwelt

Kühlhausausführung Dauereinsatz

(optional mit einer zweiten Schiebetür, Sprechanlage)

Führungsrollen antistatisch

Service

Betankungshilfe für Hydrauliköl



Modulares Schmalgang-Kombifahrzeug Tragfähigkeit bis 1500 kg K

BR 011

Sicherheit

Die neue K-Baureihe ist ein innovatives Fahrzeug für den Betrieb im Schmalgang, das sowohl zum Ein- und Auslagern auf sehr engem Raum, also auch zum Kommissionieren optimal geeignet ist. Die moderne, funktionelle Bedienung des Fahrzeugs schafft eine besonders komfortable und sichere Arbeitsumgebung für den Bediener. Die Linde System Control (LSC) sorgt für sicher transportierte Paletten und erhöht zudem die Umschlagleistung.

Leistungsstärke

Die intuitive Bedienung des Fahrzeugs, bei der kein Umgreifen der Hände notwendig ist, garantiert einen schnellen Umschlag der Waren. Über die multifunktionale Anzeige überwacht der Fahrer immer den aktuellen Status des Fahrzeugs. Die Auslegung auf einen geringen Energieverbrauch und die Rückspeisung beim Bremsen und Absenken ist Grundlage für lange Einsatzzeiten der Batterie.

Komfort

Schwerpunkt bei der Entwicklung der K-Reihe war die Abstimmung zwischen dem Fahrer und seiner Arbeitsumgebung. So ist die neu entwickelte Kabine perfekt auf Ergonomie und Komfort des Fahrers ausgerichtet. Die Kabine ist gegen Zugluft und Lärm geschützt und schafft dadurch eine komfortable Arbeitsumgebung, die es dem Fahrer ermöglicht besonders effektiv zu arbeiten.

Produktinformation

Fahrerkabine

- 5 verschiedenen Kabinen verfügbar (Kombi (Standard)/Stapler/Komfort/geschlossen/Tiefkühl)
- Reduzierung von Erschütterungen und Vibrationen durch die Abkopplung von Chassis und Kabine
- Niedriger Einstieg
- Verschiedene anpassbare, komfortable Sitzoptionen

Modulares System

- Einzigartiges, aus Modulen bestehendes Fahrzeug ermöglicht eine perfekte Anpassung an jede Anwendung
- Kombination verschiedener Hub- und Antriebsmotore (für hohe und normale Beanspruchung), Chassis, Hubmaste, Batterien, Kabinen, etc.



Mast

- Neues, modulares Design für außergewöhnliche Stabilität und hohe Torsionssteifigkeit
- Verschiedene Standard- und Triplex-Hubmaste in verschiedenen Bauhöhen für individuelle Höhenbegrenzungen
- Automatisches, sanftes Abbremsen bei Hub-, Rotations- und Fahrbewegungen



Bedienpult

- Einfache und komfortable Bedienung, ohne dass ein Umgreifen der Hände nötig ist
- Kombiniertes Fahren und Heben/Senken
- Höhe des Bedienpults kann individuell angepasst werden, und ist deshalb immer in perfekter Reichweite



Motor

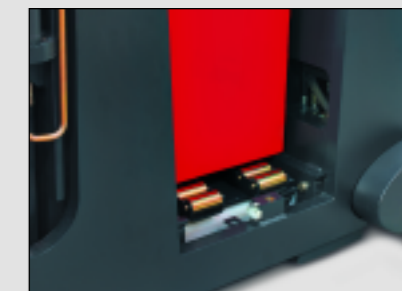
- Gekapselte, wartungsfreie Wechselstrommotoren
- Drei Motoren für unterschiedliche Performance

Linde System Control (LSC)

- Das intelligente Linde System Control (LSC) für schnelleren Umschlag und erhöhte Sicherheit bei allen Warenbewegungen
- LSC Standard. Dynamisches Diagramm der Resttragfähigkeit in Abhängigkeit der aktuellen Fahr- und Hubgeschwindigkeiten
- LSC mit Lasterkennung. Anpassung der Bewegungen des Zusatzhubs in Abhängigkeit der Last
- LSC mit Lastsensor. Anpassung der Bewegungen des Zusatzhubs und der Fahrgeschwindigkeit in Abhängigkeit der Last
- LSC mit Gewicht- und Lasterkennung. Anpassung der Bewegungen des Zusatzhubs und der Fahrgeschwindigkeit in Abhängigkeit des tatsächlich transportierten Gewichts

Bremsen

- Zwei unabhängige, verschleißfreie Bremssysteme
- elektrisch regeneratives Bremsen, das anspricht, sobald das Gaspedal losgelassen oder die Richtung geändert wird
- elektromagnetische Federbremse als Feststellbremse und Notbremse



Batterie

- Einfacher, beidseitiger Batteriewechsel durch einen Stapler oder ein Rollenbett
- 4 verschiedene Batteriegrößen verfügbar (420 Ah – 930 Ah)

Linde Material Handling GmbH, Postfach 10 01 36, 63701 Aschaffenburg
Telefon 0 60 21 99-0, Telefax 0 60 21 99-15 70, www.linde-mh.de, info@linde-mh.de



Technische Daten

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		K	K	K	K	K
	1.3	Antrieb (Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro)		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Bedienung (Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer)		Stand/Sitz	Stand/Sitz	Stand/Sitz	Stand/Sitz	Stand/Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (kg)	1000	1000	1250	1500	1500
Gewicht	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	600	600	600
	1.9	Radstand	y (mm)	1586	1586	1676	1820	2108
	2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)	kg	6122	6791	6944	7501	8201
	2.2	Achslast mit Last antriebsseitig/lastseitig	kg	1421/5701	1710/6081	1852/6343	2057/6944	2660/7041
	2.3	Achslast ohne Last antriebsseitig/lastseitig	kg	2189/3933	2478/4312	2630/4315	2926/4575	3409/4792
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung (Vollgummi, Vulkollan, Luft, Polyurethan)		Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Reifengröße, antriebsseitig	mm	ø 360/140	ø 400/170	ø 406/170	ø 406/170	ø 406/170
	3.3	Reifengröße, lastseitig	mm	ø 370/160	ø 370/160	ø 370/160	ø 370/160	ø 370/160
	3.5	Räder, Anzahl antriebsseitig/lastseitig (x = angetrieben)		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
	3.6	Spurweite, vorne	b10 mm	1240	1240	1190	1290	1290
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2900	2900	2900	2900	2900
	4.4	Hub	h3 (mm)	3600	3600	3200	3200	3200
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	6155	6155	5755	5755	5755
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2555	2555	2555	2555	2555
	4.8	Standhöhe	h7 (mm)	445	445	445	445	445
	4.11	Gabelzusatzhub	h9 (mm)	1675	1675	1675	1675	1675
	4.14	Standhöhe angehoben	h12 (mm)	4045	4045	3645	3645	3645
	4.14.1	Greifhöhe (h12 + 1600)	h28 (mm)	5645	5645	5245	5245	5245
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	60	60	60	60	60
	4.19	Gesamtlänge (einschl. Gabel)	l1 (mm)	3391	3401	3296	3440	3728
	4.21	Gesamtbreite Fahrgestell/Laufachse	b1/b2 (mm)	1160/1450	1160/1450	1160/1400	1160/1500	1160/1500
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	50/120/1200	50/120/1200	50/120/1200	50/120/1200	50/120/1200
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	710	710	710	710	710
	4.25	Gabelaußenabstand min.	b5 min (mm)	470	470	470	470	470
	4.25	Gabelaußenabstand max.	b5 max (mm)	640	640	640	640	640
	4.27	Breite über Führungsrollen	b6 (mm)	1615	1615	1495	1595	1595
	4.29	Schub, seitlich	b7 (mm)	1300	1300	1300	1300	1300
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	40	40	40	40	40
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	87	87	87	87	87
	4.34	Arbeitsgangbreite	Ast (mm)	1640	1640	1640	1640	1640
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1842	1852	1942	2086	2374
	4.38	Abstand Schwenkgabeldrehpunkt	l8 (mm)	1194	1194	999	999	999
	4.39	Länge Schubschlitten	A (mm)	675	675	480	480	480
	4.40	Breite Schubrahmen	B (mm)	1415	1415	1415	1415	1415
	4.41	Breite Schubschlitten	F (mm)	240	240	240	240	240
4.42	Umsatzgangbreite min.	Au (mm)	3975	3985	3715	3859	4147	
4.44	Lichte Weite Fahrerplatzeinstieg	(mm)	495	495	495	495	495	
4.45	Lichte Fahrerplatzhöhe innen	(mm)	2000	2000	2000	2000	2000	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	9,0/9,0	10,5/10,5	10,5/10,5	10,5/10,5	12,0/12,0
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,38/0,40	0,38/0,47	0,36/0,47	0,38/0,47	0,48/0,60
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,45/0,45	0,45/0,45	0,45/0,45	0,45/0,45	0,45/0,45
	5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,30/0,30	0,30/0,30	0,30/0,30	0,30/0,30	0,30/0,45
	5.9	Beschleunigungszeit (auf 10 m) mit/ohne Last	s	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6
5.10	Betriebsbremse		generatorisch	generatorisch	generatorisch	generatorisch	generatorisch	
Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min	kW	6,5kW/S2=60min	7,0kW/S2=60min	7,0kW/S2=60min	7,0kW/S2=60min	7,0kW/S2=60min
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 = 15 %	kW	13,0kW/S3=20%	20,0kW/S3=40%	20,0kW/S3=40%	20,0kW/S3=40%	24,0kW/S3=15%
	6.3	Batterie nach IEC 254-2; A, B, C, nein		IEC 254-2; B	IEC 254-2; A	IEC 254-2; A	IEC 254-2; A	IEC 254-2; A
	6.4	Batterietyp, -spannung, Nennkapazität K5	V/Ah	PzS, 48 V, 775 Ah	PzS, 80 V, 420 Ah	PzS, 80 V, 465 Ah	PzS, 80 V, 620 Ah	PzS, 80 V, 930 Ah
	6.5	Batteriegewicht +/- 5% (herstellerabhängig)	kg	1119	1238	1238	1558	2178
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		Mikroprozessor	Mikroprozessor	Mikroprozessor	Mikroprozessor	Mikroprozessor
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	dB (A)	68	68	68	68	68

